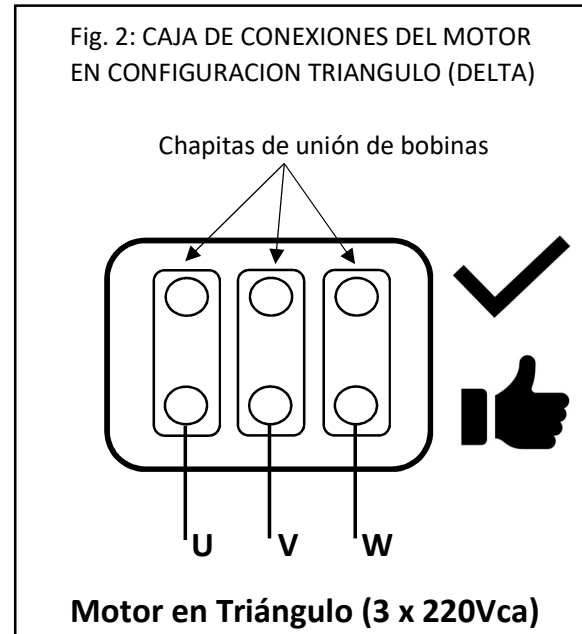
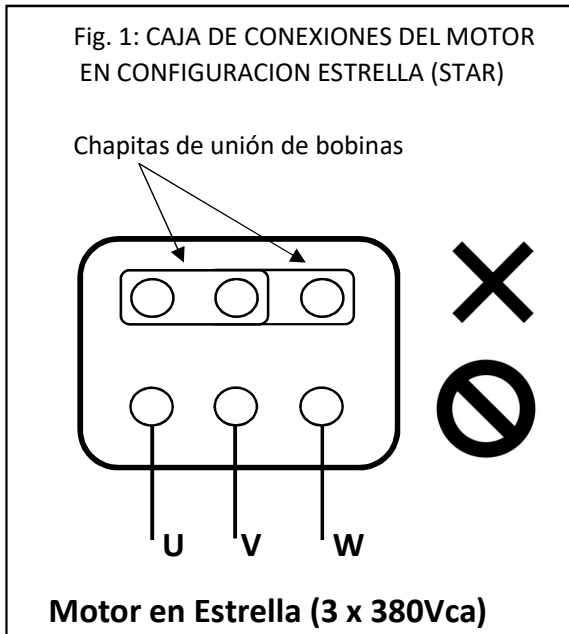


ATENCIÓN: ESTE EQUIPO ES DE ALIMENTACIÓN monofásica de 220 Vca, con salida trifásica de 3 x 220 Vca

- La conexión de alimentación de 220 Vca monofásica se conecta en L1 y L2
- La conexión trifásica del motor se conecta a los bornes U, V y W, el motor debe estar en configuración triángulo (también denominada Conexión Delta). **Debe utilizarse la FIGURA 2**



Tal como viene de fábrica, el equipo está configurado para que el motor arranque al presionar la tecla RUN/STOP y se detenga al volver a presionar la misma tecla. Asimismo, la frecuencia de salida puede ser regulada mediante el potenciómetro del frente del equipo. En el display se observará la frecuencia que el equipo está enviando al motor.

Si desea arrancar el equipo mediante una llave selectora externa, debe configurar el parámetro P1.02 en 1 (de fábrica viene en 0) y conectar la llave selectora entre COM y FWD (el motor girará en sentido horario), al accionar la llave encenderá el motor y al cortar la llave apagará el motor. El motor girará siempre en el sentido horario, predefinido al accionar esta llave. Si se quiere invertir el sentido de giro, la llave debe conectarse entre REV y COM, al accionar esta llave el motor girará en sentido antihorario. La definición de sentido horario y antihorario es arbitraria, porque el sentido depende de como se hayan conectado las bobinas U, V y W del motor. De aquí se desprende que el colocar la llave entre FWD y COM o entre REV y COM, se invierte sentido de giro del motor el cual puede ser arbitrariamente horario o antihorario según como estén definidas las conexiones U, V y W. Una vez que se detecta el sentido de giro de la llave FWD y COM, la llave REV y COM accionará el motor en sentido de giro inverso al anterior.

Otras formas de implementación y uso de las entradas de control y comando pueden configurarse mediante los parámetros P315 a P318, utilizando las entradas FWD, REV, S1 y S2, cuyo funcionamiento está explicado en la hoja técnica

Si desea colocar un potenciómetro externo para regular la velocidad del motor, lo debe conectar entre los terminales +10V, AVI y COM. El terminal central del potenciómetro va indefectiblemente al terminal AVI, y los extremos a +10V y GND (según la forma de conexión de estos últimos, el potenciómetro aumentará la velocidad al mover su eje en el sentido de las agujas del reloj, pero si el efecto deseado al girar el eje del potenciómetro no es el buscado se debe invertir +10V y GND). Cuando usa un potenciómetro externo, debe configurar el parámetro P101 en 1 (de fábrica viene en 3)

Ante cualquier duda no vacile en consultarnos a info@elindar.com.ar